

§ 53

Dnr 2006/10 427

Miljönämndens yttrande över Luftfartsverkets ansökan om tillstånd till Luftrum-98

Miljönämndens beslut

Miljönämnden vill påtala vikten av en långsiktig lösning och ansluter sig helt och hållet till miljödomstolens bedömning att "Luftfartsverket ska planera och, så långt det är möjligt, konstruera ett system för ut- och inflygningsvägar med fasta flygleder så att tätorter och annan bebyggelse undviks och så att flygplatsens omgivning får en optimal lösning med avseende på bullerexponering". Fram till att denna utredning är genomförd bör Luftrum – 98 användas.

Ärendet

Miljödomstolen har berett miljönämnden i Marks kommun möjlighet att lämna synpunkter på Luftfartsverkets ansökan om tillstånd att få använda de flygvägar som i praktiken för tillfället används – Luftrum-98.

Ärendets behandling

Miljökontoret har tagit fram en tjänsteskrivelse daterad 2006-04-25. Av den framgår att verksamheten vid Landvetter flygplats för tillfället är föremål för flera miljöprövningar. Miljödomstolen har i ett annat mål nyligen föreskrivit att "Luftfartsverket ska planera och, så långt det är möjligt, konstruera ett system för ut- och inflygningsvägar med fasta flygleder så att tätorter och annan bebyggelse undviks och så att flygplatsens omgivning får en optimal lösning med avseende på bullerexponering". Detta ska resultera i en utredning vars resultat ska presenteras om drygt ett år.

Marks kommun har i samrådet om ett nytt tillstånd för användning av de existerande flygvägarna CINDY och TODDY/LABAN yttrat att ny användning av flygvägar inte bör baseras på val mellan två existerande flygvägar utan på en förutsättningslös studie av alla tänkbara alternativ som syftar till att finna "optimal lösning".